

## II.24. SURVEI PANJANG JALAN KEWENANGAN KOTA MAKASSAR MENURUT KONDISINYA TAHUN 2022

Judul Kegiatan : Survei Panjang Jalan Kewenangan Menurut Kondisinya di Kota Makassar  
 Tahun : 2022  
 Cara Pengumpulan Data : Survei  
 Sektor Kegiatan : Pembangunan

### 1. PENYELENGGARA

Instansi Penyelenggara : Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar  
 Alamat Lengkap Instansi : Jalan Urip Sumoharjo No.8  
 Nomor Telepon Instansi : 0411-436932  
 Email Instansi : subbag.perencanaan.dpumks@gmail.com  
 Faksimile : 0411-436932

### 2. PENANGGUNG JAWAB

#### 2.1 Unit Eselon II Penanggung Jawab

Nama : Zuhaelsi Zubir, S.T., M.T.  
 Jabatan : Kepala Dinas

#### 2.2 Unit Eselon III Penanggung Jawab Teknis

Nama : Noorhaq Alamsyah, S.T.  
 Alamat : Kompleks Catalya 1 Kel. Pandang Kec. Panakkukang  
 Telepon : 081241114094  
 Email : taqyfail@gmail.com

### 3. PERENCANAAN DAN PERSIAPAN

#### 3.1 Latar Belakang Kegiatan

Berdasarkan Permendagri No.86 Tahun 2017 tentang Tata Cara Perencanaan, Pengendalian Dan Evaluasi Pembangunan Daerah, Tata Cara Evaluasi Rancangan Peraturan Daerah Tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah Dan Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah, Serta Tata Cara Perubahan Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah, Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah, Dan Rencana Kerja Pemerintah Daerah, Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar melakukan pendataan dalam rangka pengolahan Informasi Perencanaan Pembangunan Daerah yang dimana mencakup Indikator Proporsi panjang jaringan jalan dalam kondisi baik.

#### 3.2 Tujuan Kegiatan

Untuk mengetahui Panjang Jalan Kewenangan Kota Makassar berdasarkan kondisinya.

#### 3.3 Rencana Jadwal Kegiatan

	Kegiatan	Awal			Akhir		
		(tgl)	(bln)	(thn)	(tgl)	(bln)	(thn)
A.	Perencanaan						
	1. Perencanaan Kegiatan	03	01	2022	21	01	2022

	Kegiatan	Awal			Akhir		
		(tgl)	(bln)	(thn)	(tgl)	(bln)	(thn)
	2. Desain	24	01	2022	04	02	2022
B.	Pengumpulan						
	3. Pengumpulan Data	06	02	2022	30	09	2022
C.	Pemeriksaan						
	4. Pengolahan Data	04	07	2022	30	11	2022
D.	Penyebarluasan						
	5. Analisis	03	10	2022	30	11	2022
	6. Diseminasi Hasil	05	12	2022	09	12	2022
	7. Evaluasi	12	12	2022	30	12	2022

#### 3.4 Variabel (Karakteristik) yang Dikumpulkan

No	Nama Variabel	Konsep	Definisi	Referensi Waktu
1	Jalan	Jalan	Prasarana transportasi darat yang meliputi segala bagian jalan, termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapannya yang diperuntukkan bagi lalu lintas, yang berada pada permukaan tanah, di atas permukaan tanah, di bawah permukaan tanah dan/atau air, serta di atas permukaan air, kecuali jalan kereta api, jalan lori, dan jalan kabel.	Setahun terakhir
2	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan yang lapisan permukaannya terbuat dari campuran aspal panas atau hot mix.	Setahun terakhir
3	Jalan Beton	Jalan Beton	Jalan yang lapisan permukaannya terbuat dari beton. Beton adalah bahan konstruksi yang terbuat dari campuran semen, pasir, dan agregat.	Setahun terakhir
4	Jalan Paving Blok	Jalan Paving Blok	Jalan yang lapisan permukaannya terbuat dari paving blok yang terbuat dari komposisi bahan bangunan yang terbuat dari campuran semen portland atau bahan perekat hidrolis lainnya, air dan agregat dengan atau tanpa bahan tambahan lainnya yang tidak mengurangi mutu beton tersebut.	Setahun terakhir
5	Kecamatan	Kecamatan	Bagian wilayah daerah provinsi yang dipimpin oleh camat.	Setahun terakhir

No	Nama Variabel	Konsep	Definisi	Referensi Waktu
6	Kondisi Jalan	Kondisi Jalan	Kondisi jalan yang memiliki kerataan permukaan yang memadai bagi kendaraan untuk dapat dilalui oleh kendaraan dengan cepat, aman dan nyaman,	Setahun terakhir
7	Jalan Kondisi Baik	Jalan Kondisi Baik	Kategori kondisi baik yaitu kondisi jalan yang memiliki kerataan permukaan yang memadai bagi kendaraan untuk dapat dilalui oleh kendaraan dengan cepat, aman dan nyaman, dengan dimana angka Roughness Indeks IRI, di bawah 4 untuk kondisi baik.	Setahun terakhir

#### 4. DESAIN KEGIATAN

Kegiatan ini dilakukan	: Berulang
Frekuensi Penyelenggaraan	: Tahunan
Tipe Pengumpulan Data	: Cross Sectional
Cakupan Wilayah	: Provinsi Sulawesi Selatan Kota Makassar
Metode Pengumpulan Data	: Pengamatan (observasi)
Sarana Pengumpulan Data	: <i>Paper-assisted Personal Interviewing (PAPI)</i>
Unit Pengumpulan Data	: Panjang Jalan

#### 5. DESAIN SAMPEL

Jenis Rancangan Sampel	: <i>Single Stage/Phase</i>
Metode Pemilihan Sampel Tahap Terakhir	: Sampel Nonprobabilitas
Metode yang digunakan	: <i>Purposive Sampling</i>
Kerangka Sampel Tahap Terakhir	: <i>List Frame</i>
Fraksi Sampel Keseluruhan	: Jumlah Panjang Jalan Berdasarkan Kondisi
Nilai Perkiraan <i>Sampling Error</i> Variabel	: 5%
Unit Sampel	: Jalan yang menjadi kewenangan Kota Makassar
Unit Observasi	: Jalan yang menjadi kewenangan Kota Makassar

#### 6. PENGUMPULAN DATA

Apakah Melakukan Uji Coba (Pilot Survey)?	: Tidak
Metode Pemeriksaan Kualitas Pengumpulan Data	: <i>Task Force</i>
Apakah Melakukan Penyesuaian Nonrespon?	: Tidak
Petugas Pengumpulan Data	: Staf Instansi Penyelenggara
Persyaratan Pendidikan Terendah Petugas Pengumpulan Data	: SMA/SMK
Jumlah Petugas Supervisor/Penyedia/Pengawas	: 8
Jumlah Petugas Pengumpul Data (Enumerator)	: 75
Apakah Melakukan Pelatihan Petugas?	: Ya

## 7. PENGOLAHAN DAN ANALISIS

### 7.1 Tahapan Pengolahan Data

- a. Penyuntingan (Editing) : Ya
- b. Penyandian (Coding) : Ya
- c. *Data Entry* : Ya
- d. Penyahihan (Validasi) : Ya

7.2 Metode Analisis : Deskriptif dan Inferensia

7.3 Unit Analisis : Jalan yang menjadi kewenangan Kota Makassar

7.4 Tingkat Penyajian Hasil Analisis : Kota

## 8. DISEMINASI HASIL

### 8.1 Produk Kegiatan yang Tersedia untuk Umum

- a. Tercetak (*Hardcopy*) : Ya
- b. Digital (*Softcopy*) : Ya
- c. Data Mikro : Tidak

8.2 Rencana Tanggal Rilis :

<b>Produk Kegiatan</b>	<b>Tanggal</b>	<b>Bulan</b>	<b>Tahun</b>
a. Tercetak ( <i>Hardcopy</i> )	01	02	2023
b. Digital ( <i>Softcopy</i> )	01	02	2023
c. Data Mikro	-	-	-